

Construímos um futuro melhor

HL780-9

Com o motor de Nível 3 instalado



*A foto pode incluir equipamentos opcionais.

Orgulho pelo Trabalho

A Hyundai Heavy Industries se empenha para construir equipamentos de terraplenagem de última geração para fornecer a cada operador desempenho máximo, mais precisão, preferências de máquina versáteis e qualidade comprovada. Orgulhe-se do seu trabalho com a Hyundai!



*A foto pode incluir equipamentos opcionais.

Máquina de Inspeção

Componentes Principais Confiáveis

Tecnologia do motor

Comprovado, confiável, com baixo consumo de combustível e baixo ruído, motor Cummins Nivel-III QSM11.

Controlado eletronicamente para a relação combustível/ar otimizada e combustão limpa e eficiente.

Sistema de autodiagnóstico

3 modos de motor, P (Potência), S (Padrão), E (Economia) para potência total ou consumo de combustível reduzido de acordo com a preferência do operador.

Transmissão Totalmente Automática

4 passos (manual / luz / normal / pesado) modo sequencial por condição de trabalho

Transmissão protetora em baixa temperatura (Sistema de aquecimento automático)

Histórico de autodiagnóstico e memória de mau funcionamento

Deslocamento mínimo ao aplicar válvula de modulação de controle proporcional/Auto-ajuste da abertura da embreagem

Botão de descida & interruptor FNR auto-ajustável para conforto de operação

Eixo

Frente com trava hidráulica diferencial para fácil condução em condições de solo variáveis auto-ajuste e freio de roda.

Durabilidade Aprimorada

Sistema hidráulico de detecção de carga com bomba de pistão de deslocamento variável e MCV de centro fechado (válvula de controle principal).

Sistema de refrigeração de longa duração, projetado para durabilidade extra, resistente a choques térmicos, impulsos e vibrações.

Redesign do cilindro de direção de lingueta e ligação de caçamba, agora de aço fundido para maior resistência e confiabilidade.

Conforto Melhorado do Operador

Visibilidade Aprimorada

Maior cabine do operador para maior conforto.

Cabine redimensionada com vidro frontal arredondado e vidro de porta maior para um campo de visão maior.

Comodidade Aprimorada

Aumento da capacidade de resfriamento e aquecimento com sistema de controle climático totalmente automático.

Inclinação e coluna de direção telescópica.

Suporte de pulso ajustável para estresse de operação reduzido.

Compartimentos múltiplos de armazenagem

Rádio AM / FM com interface MP3 e entrada USB e bluetooth de mãos-livres.

Escada melhorada com inclinação de 20 graus e piso grande, profundo, escadas de alumínio moldado para um acesso mais seguro e saída da cabine.

Monitor de cor avançado de 5,7 "

Visor LCD com nova cor, fácil de ler

Lança automática do disparador e posicionador do balde - totalmente ajustável de dentro da cabine.

Sistema integrado de pesagem de carga, visível através do monitor, para maior eficiência no trabalho e prevenção de sobrecarga.

Sistema de autodiagnóstico e monitoramento com visor ativo do motor, sistema hidráulico, transmissão e informações de componentes elétricos.

Em cores, visão traseira, câmera de backup para maior segurança e conveniência.

Operacionalidade

Reversível, basculante, ventilador de resfriamento para fácil manutenção e melhor manutenção do refrigerador.

Acesso ao nível do solo a pontos de trabalho críticos, filtros e medidores visuais para fácil manutenção.

Filtro hidráulico de longa vida e óleo para custos reduzidos de operação.

Conforto do Operador

Operar uma carregadeira da série 9 é diferenciado para cada operador. Operadores podem personalizar seu ambiente de trabalho e preferências de operação para adequar às suas necessidades individuais.

*A foto pode incluir equipamentos opcionais.



Cabine Ampla e Conveniente

A cabine recentemente projetada foi criada para ter mais espaço, mais campo de visão e conforto do operador. O para-brisa dianteiro é arredondado e 17% mais largo do que a série 7A anterior. Foi dada especial atenção a um interior limpo, aberto e conveniente, com muita visibilidade no ambiente da máquina e no trabalho à mão. Essa combinação equilibrada de ergonomia da cabine coloca o operador na posição perfeita para trabalhar com segurança. O sistema de controle climático totalmente automático da cabine da série 9 possui 11 saídas de ar e maior capacidade de resfriamento e aquecimento para o controle de temperatura ideal. As saídas de desembaçador localizadas nas janelas dianteira e traseira e um PTC (pré-aquecedor elétrico) tornam mais hospitaleiro o trabalho em clima frio.

Conforto do Operador

Na cabine série 9 você pode facilmente ajustar a coluna de direção e descanso de pulso para melhor atender seu nível de conforto preferido. Controles de joystick do piloto são de operação fácil e confortável. Um interruptor FNR (Para Frente/Neutro/Ré) na alavanca de controle facilita a fácil seleção do sentido de deslocamento. Para-sol de rolo na frente da janela e janela traseira possibilitam o operador reduzir o brilho e melhorar a visibilidade. Os espelhos laterais aquecidos apresentam fios quentes incorporados para um descongelamento rápido durante as condições de tempo frio.



Inclinação e coluna de direção telescópica.

Estresse Reduzido

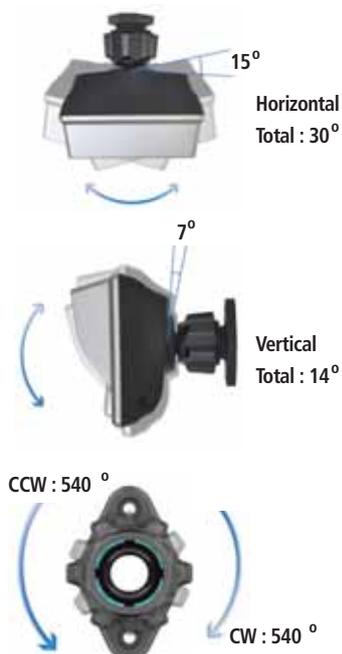
O trabalho em si já é estressante. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A cabine Hyundai série 9 oferece muitas comodidades, espaço adicional e um assento confortável para minimizar o stress para o operador. Um sistema potente de controle de clima fornece temperatura do ar otimizada ao operador. Um sistema de áudio avançado com estéreo AM/FM com interface MP3 e entrada USB, além de controles localizados remotamente é perfeito para ouvir às suas música favoritas.

Monitor de Cor Avançado



O novo monitor avançado com tela LCD a cores de 5,7 polegadas de largura permite ao operador controlar a máquina com facilidade e eficiência. O operador pode ajustar o disparador da lança e a posição da caçamba através de interruptores na parte superior enquanto monitoriza as definições de ajuste através do monitor. Sistema integrado de pesagem de carga, visível através do monitor, para maior eficiência no trabalho. O autodiagnóstico, as listas de verificação de manutenção da câmara traseira a cores e a segurança da máquina de arranque foram integrados no monitor para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo. A nova unidade de monitor é montada em um suporte giratório ajustável para reduzir o brilho e a posição de acordo com a preferência do operador.

Variedade de Inclinação do Monitor



Precisão e Desempenho

As inovadoras tecnologias do sistema hidráulico tornam a escavadeira da série 9 rápida, suave e fácil de controlar. A série 9 é projetada para o máximo desempenho para manter o operador trabalhando produtivamente.



*A foto pode incluir equipamentos opcionais.

Durabilidade e Confiabilidade Aprimoradas



Um eixo melhorado melhora a condução em condições de terreno variável. Freios de ajuste automático que regulam automaticamente a folga do disco, reduzem o tempo de serviço e melhoram a confiabilidade e o desempenho do freio. O novo sistema hidráulico de detecção de carga com uma bomba de pistão de volume variável e válvula de controle principal central fechada, fornece energia hidráulica eficiente e economia de energia adicional. O serviço e a limpeza são mais fáceis na série 9, agora equipados com uma configuração completamente reprojeta, montada em paralelo e mais fria e as abas sem persianas para evitar o entupimento. Todos os refrigeradores são projetados com a configuração da placa de barra de alumínio e submetidos a rigorosos testes de fábrica para choque térmico, impulso e vibração para garantir a durabilidade em longo prazo. O condensador de ar de alumínio não montado montado na parte superior e o compressor do deslocamento variável do ar condicionado são projetados para a capacidade de refrigeração máxima, economia de energia e fácil limpeza. Ademais, Redesign do cilindro de direção de lingueta e ligação de caçamba, agora de aço fundido para maior resistência e confiabilidade.

Modos de Funcionamento Variáveis



A série 9 de carregadeiras são projetadas para permitir que o operador personalize a potência do motor da máquina, o tempo de troca da transmissão automática e a ativação do corte da embreagem com base na condição do trabalho e na preferência do operador pessoal. Interruptores convenientes rotativos permitem fácil ajuste do modo de potência do motor, modo sequencial de potência de transmissão e modo de corte da embreagem. Além disso, se equipado com o sistema de controle de trajeto opcional, o operador tem a opção de ligar ou desligar o sistema com um interruptor elevado. O sistema de controle de trajeto tem um acumulador de choque que amortece a lança, melhora o conforto do operador e reduz a perda de material. A versatilidade dos modos de operação da série 9 contribui para a melhoria da produtividade, maior conforto do operador e menor consumo de combustível.



Seleção de Potência do Motor de 3 Modos

Modo P(Potência): Trabalho pesado
Modo S(Padrão): Trabalho geral
Modo E(Economia): Trabalho leve

Sistema de comutação de potência de transmissão de 4 modos

Modo M(Manual):
Modo de L Automático(Luz): Serviço leve e de longa distância
Modo de N Automático(Normal): Escavação e carregamento geral
Modo de H Automático(Pesado): Escavação e carregamento pesado

Sistema de corte de embreagem de 3 modos

Modo L(Baixo): Curta distância e carregamento mais rápido
Modo M(Médio): Carregamento geral
Modo H(Alto): Terra inclinada e Acionamento intermitente

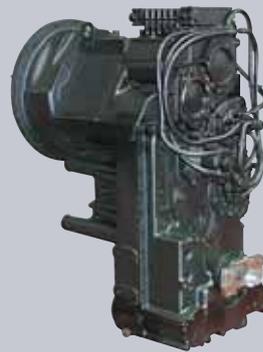


Motor Ecológico Cummins QSM11

O motor de controle eletrônico CUMMINS QSM11 combina controles eletrônicos de autoridade integral com o desempenho confiável.

A combinação de alta pressão do sistema de trilhos comum e avançado na tecnologia de combustão do cilindro resulta em maior potência, melhor resposta transitória e menor consumo de combustível. E o QSM11 usa controles eletrônicos avançados para atender às normas de emissão.

(EPA Nível-3, EU Estágio III-A)



Transmissão Totalmente Automática

Transmissão totalmente automática projetada para durabilidade máxima, perda mínima de potência, velocidade de deslocamento aprimorada e baixo ruído. Controle de embreagem melhorado e choque de deslocamento minimizado ao circular, contribuem para um trajeto mais suave. Mensagens de erro e histórico de falhas de transmissão são gravados e acessíveis através do monitor.

Rentabilidade

A série 9 foi projetada para maximizar a rentabilidade através de eficiências aprimoradas, recursos de serviço aprimorados e componentes de vida útil mais longa.



*A foto pode incluir equipamentos opcionais.



Hi-mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

O Hi-mate, o sistema proprietário de gerenciamento remoto da Hyundai, fornece aos operadores e ao pessoal do serviço de revendedores acesso a serviços vitais e informações de diagnóstico na máquina a partir de qualquer computador com acesso à internet. Os usuários podem identificar a localização da máquina usando mapeamento digital e definir limites de trabalho da máquina, reduzindo a necessidade de múltiplas chamadas de serviço. Hi-mate economiza tempo e dinheiro para o proprietário e negociante, promovendo a manutenção preventiva e redução do tempo de inatividade da máquina.



Fácil acesso

O ventilador do motor está integrado na porta traseira que se abre a mais de 45° graus para fácil acesso e manutenção periódica.

A nível de solo nas tampas laterais, se tem fácil acesso a localização das medições dos níveis de óleo do motor, transmissão, líquido de arrefecimento, filtros de Combustível, Lubrificante, Ar e caixa de fusíveis, e tornando a inspeção mais conveniente ao operador.



Controle proporcional de refrigeração do radiador

O ventilador de refrigeração do radiador é acionado hidráulicamente e regula sua velocidade de acordo com a temperatura de trabalho do líquido de arrefecimento do motor diesel, transmissão e hidráulico. O novo projeto contribui para redução do consumo de combustível e redução de ruídos.

Opcional: novo projeto de ventilador com reversão de ventilação, se inverte o sentido de giro do ventilador para efetuar limpezas e evitar acúmulos de resíduos no radiador.

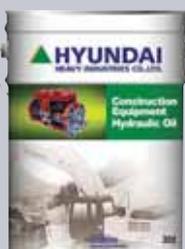


Acesso Aberto Amplo

O ventilador de resfriamento montado remotamente, em energia hidráulica regula a velocidade do ventilador de acordo com as temperaturas de trabalho para o líquido de arrefecimento, ar de admissão, óleo da transmissão e óleo hidráulico. Este novo design de ventilador contribui para reduzir o consumo de combustível e ruído da máquina. O ventilador é projetado para reversão automática periódica ou reversão manual para impedir que os detritos se acumulem nos refrigeradores.



Filtro Hidráulico
(1.000 hr)



Óleo Hidráulico
(5.000 hr)

Componentes de Vida Útil Prolongada

A série 9 foi projetada para intervalos de lubrificação mais longos e maior vida útil dos componentes. Filtros hidráulicos de longa vida têm atualmente 1.000 horas de intervalo de serviço e o óleo hidráulico certificado Hyundai pode durar até 5.000 horas antes da troca. Além disso, um novo projeto de rolamento de eixo central, agora duplo cônico, também requer menos manutenção. Componentes de desgaste e vida útil prolongada economizam tempo e dinheiro ao operador.

Especificações e Dimensões

MOTOR

Fabricante/Modelo	CUMMINS QSM11
Tipo	Refrigerado a água, de 4 ciclos, com turbocompressor, injeção direta com ar refrigerado, motor diesel com controle eletrônico - MAR-I (TIER 3)
Potência bruta	348HP(260 kW)/2.000 rpm
Potência líquida	348HP(260 kW)/2.000 rpm
Torque máximo	171 kg.m(1.235 libras.pés) / 1.400rpm
Nº de cilindros	6

Diâmetro x Curso	125 mm (4,9") x 147 mm (5,8")
Deslocamento	10,8 ℓ (660 cu in)
Proporção de compressão:	16,3: 1
Filtro de ar	Seco, Dois estágios elementos duplos
Alternador	24 V, 70 Amp
Bateria	2 x 12 V, 220 Ah.
Motor de partida	24 V, 7,5 kW

※ Nenhuma redução de potência para operação contínua exigida em até 2.438m (8.000 pés). Este motor cumpre o regulamento de emissões EPA (Nível HI) / UE (Estágio ni-A).

TRANSMISSÃO

Tipo de conversor de torque	3 elementos, fase única de estágio único
Pneu	29,5-25, L3

※Deslocamento de potência totalmente automático, tipo de contra-eixo com mudança suave no alcance e direção. Conversor de torque adequadamente combinado para motor e transmissão para excelente capacidade de trabalho

Velocidade de deslocamento	km/h (mph)	
Para Frente	1º	6,1(3,8)
	2º	11,5(7,1)
	3º	18,0(11,2)
	4º	36,5(22,7)
Ré	1º	6,1(3,8)
	2º	11,5(7,1)
	3º	25,0(15,5)

EIXOS

Sistema de direção	Sistema de direção de quatro rodas
Montagem	Eixo dianteiro rígido e eixo traseiro oscilante
Oscilação do eixo traseiro	±13º (total 26º)

Redução de cubo	Redução planetária no final da roda
Diferencial	Fechadura hidráulica dianteira, traseira convencional
Redução de Proporção	27,0

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema hidráulico sensor de carga
Bomba	Bomba de pistão axial variável, 420 litros/min
Válvula de Controle	2 Bobinas (Caçamba, Lança) 3 Bobinas (Caçamba, Lança,Aux) Tipo controlado da pressão piloto
Pressão do sistema	280 kgf/cm ² (3.982 psi)

Controles da caçamba	Tipo	Elevador operado pelo piloto e circuito inclinado, padrão de controle de alavanca única(joystick) .
	Circuito de Elevação	A válvula tem quatro funções ; levantar, segurar, abaixar e pairar. Pode ajustar o retrocesso automático da horizontal para a elevação completa.
	Circuito de Inclinação	A válvula tem três funções; Inclinar para trás, segurar e despejar. Pode-se ajustar o posicionador automático da caçamba ao ângulo de carga desejado.
Cilindro	Tipo : Ação Dupla de Elevação, diâmetro x curso 2-180 mm(7,0")x863 mm(34,0") Tilt, diâmetro x curso HL780-9 2-140 mm(5,5") x 575 mm(22,6") HL780XTD-9 2-140 mm(5,5") x 570 mm(25,4")	
Tempo de Ciclo	Elevação: 6,1 seg (com carga) Descarga: 1,4 seg Abaixar: 4,1 seg (esvaziar) Total: 11,6 seg	

FREIOS

Freios de Serviço	Os freios de disco úmidos acionados hidráulicamente acconam todas as 4 rodas independentes pelo sistema (consecutivo) de eixo-por-eixo freio da velocidade da roda.
Freio de Estacionamento	Freio hidráulicamente liberado, aplicado por mola
Freio de Emergência	Quando a pressão do óleo do travão diminui, a luz indicadora alerta o operador e o freio de estacionamento é acionado automaticamente.

CAPACIDADES DE RECARGA DE SERVIÇOS

Tanque de combustível	450 litros (118,8 do galão dos EUA)
Sistema de resfriamento	65 litros (17,2 do galão dos EUA)
Bloco do Motor	38 litros (10,0 do galão dos EUA)
Transmissão	43 litros (11,4 do galão dos EUA)

VISÃO GERAL

Descrição	UNIT	HL780-9	HL780XTD-9
Peso operacional	kg (libras)	30.000 (66.100)	30.800 (67.900)
Capacidade da caçamba	Acumulada m ³ (yd ³)	5,4 (7,1)	5,4 (7,1)
	Colisão m ³ (yd ³)	4,6 (6,0)	4,6 (6,0)
Força de Arranque da caçamba	kg (libras)	23.750 (52.360)	23.130 (50.990)
Carga de tombamento	Reto kg (libras)	24.200 (53.350)	21.500 (47.400)
	Volta completa kg (libras)	21.000 (46.300)	18.500 (40.790)

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	Direção articulada hidrostática de detecção de carga	
Bomba	Pistão, 220 litros/min (58,1 galão/min)	
Ajuste da Válvula de Descompressão	210 210 kg/cm ² (2.990 psi)	
Cilindro	Tipo	Ação Dupla
	Diâmetro x Curso	105mm(4,1 ") x 480mm(18,9")
Ângulo de Direção	40°(cada direção)	

Características

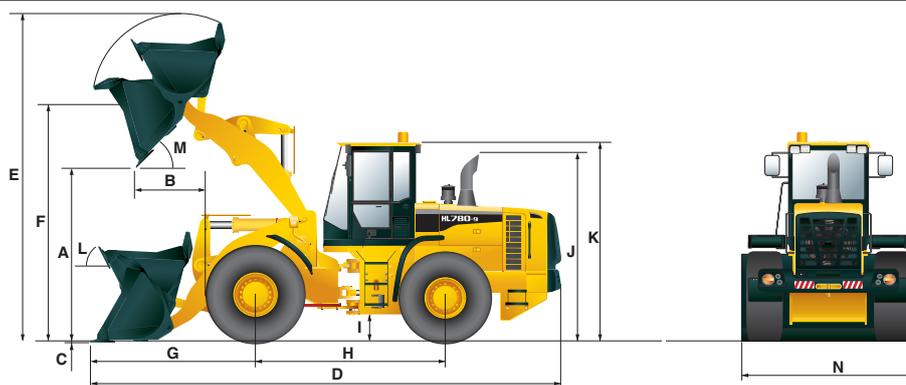
- Articulação do chassi central. - Sistema de detecção de carga com compensação de pressão.
- A bomba de medição do volante controla o fluxo para os cilindros de direção.
- Inclinação e coluna de direção telescópica.

Eixo frontal	58 litros (15,3 do galão dos EUA)
Eixo traseiro	58 litros (15,3 do galão dos EUA)
Tanque hidráulico	234 litros (62 do galão dos EUA)
Sistema hidráulico (incluindo tanque)	344 litros (90,8 do galão dos EUA)

PNEUS

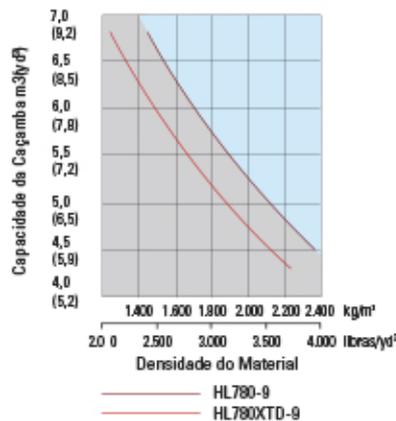
Tipo	Pneus sem câmara, design de carregamento
Padrão	29,5-25, 22 PR, L3
As opções incluem	26,5-25, 32 PR, L3 29,5-25, 28 PR, L3 29,5-25, 28 PR, L5 29,5 R25 XHA *

DIMENSÕES



Descrição	UNIDADE	HL780-9	HL780XTD-9
Tipo de Caçamba	Parafuso de corte de uso geral		
A. Liberação de descarga a uma altura máx. e ângulo de descarga de 45°	mm(pés-in)	3.300 (10' 10")	3.670 (12')
B. Alcance	Elevação completa	mm(pés-in)	1.430 (4' 8")
	Altura de 7 pés	mm(pés-in)	2.150 (7' 1")
C. Profundidade de escavação	mm (in)	105 (4.1")	115 (4.5")
	na terra	mm(pés-in)	9.630 (31' 7")
D. Comprimento global	em transporte	mm(pés-in)	9.545 (31' 4")
		mm(pés-in)	10.060 (33')
E. Altura Global (completamente elevada)	mm(pés-in)	6.295 (20' 8")	6.670 (21' 11")
F. Altura máx. do pivô da caçamba	mm(pés-in)	4.560 (15')	4.935 (16' 2")

Descrição	UNIDADE	HL780-9	HL780XTD-9
G. Saliência frontal	mm(pés-in)	3.200 (10' 6")	3.575 (11' 9")
H. Distância entre eixos	mm(pés-in)	3.700 (12' 2")	3.700 (12' 2")
I. Liberação terrestre	mm(pés-in)	495 (1' 7")	495 (1' 7")
J. Altura sobre o exaustor	mm(pés-in)	3.310 (10' 10")	3.310 (10' 10")
K. Altura sobre cabine	mm(pés-in)	3.865 (12' 8")	3.865 (12' 8")
L. Ângulo de amortecimento (no chão/no transporte)	deg	42/48	42/49
M. Ângulo de descarga	deg	47	47
Círculo de liberação	mm(pés-in)	14.970 (49' 1")	15.310 (50' 3")
Largura Global	com caçamba	mm(pés-in)	3.450 (11' 4")
	sem caçamba	mm(pés-in)	3.220 (10' 7")



Descrição	Alteração no peso operacional kg(libras)	Alteração na carga de indinação estática kg (libras)	Alteração na carga de inclinação de giro-400 estático kg (libras)
26,5-25 32PR L3	-112 (-247)	-90 (-200)	-80 (-175)
29,5-25 28PR L3	+352 (+776)	+270 (+595)	+240 (+530)
29,5-25 28PR L5	+1.240 (+2,734)	+960 (+2,160)	+850 (+1,870)
29,5 R25 XHA *	+500 (+1,102)	+390 (+860)	+340 (+750)

Lorem ipsum

EQUIPAMENTO PADRÃO

<p>Sistema elétrico</p> <p>Alternador, 70A</p> <p>Alarmes, audíveis e visuais</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entupimento do filtro de ar - Erro de Transmissão - Tensão do alternador - Pressão do óleo do freio - Pressão do óleo do motor - Freio de mão - Nivel de combustível - Temperatura do óleo hidráulico - Temperatura do líquido de arrefecimento - Pressão do óleo do freio de serviço <p>Alarme, back-up</p> <p>Baterias, 1.315 CCA, 12 V, (2)</p> <p>Medidores</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temperatura do líquido de arrefecimento do motor - Nivel de combustível - Temperatura do óleo hidráulico - velocímetro - Temperatura do óleo de transmissão - voltímetro <p>Buzina, elétrica</p> <p>Luzes Indicadoras</p> <ul style="list-style-type: none"> - Corte da embreagem - Farol alto - Sinal de seta <p>Visor LCD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relógio e código de falha - Contador de horas de funcionamento - Rpm do motor - Indicador da faixa de transmissão 	<ul style="list-style-type: none"> - Tempo de trabalho e distância - Temperatura (líquido de arrefecimento, óleo hidráulico, óleo t/m) <p>Sistema de luz</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 luz de teto LED - 2 faróis na torre da frente - 2 faróis traseiros e de parada - 4 setas - luzes de freio (contrapeso) - 2 faróis na torre da frente - 2 luzes de funcionamento do teto frontal - 2 luzes de funcionamento na grade <p>Interruptores</p> <ul style="list-style-type: none"> - Corte da embreagem - risco - Chave de ignição, interruptor de partida / paragem - luz principal (iluminação e farol) - estacionamento - Limpador traseiro e lava-vidros - Luz de funcionamento - Interruptor principal de bateria - Corte do piloto <p>Chave de partida, elétrica</p> <p>Sistema de partida e de carga (24-volts)</p> <p>Cabine</p> <p>Cabine, ROPS/FOPS (Som suprimido e pressurizado) com:</p> <ul style="list-style-type: none"> - acendedor de cigarro e cinzeiro - cabide 	<p>Controle climático automático</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ar condicionado e aquecedor - descongelador - Limpador e lava-vidros intermitentes, dianteiro e traseiro - Espaço pessoal de armazenagem - Caixa do console - Porta copos e caneca <p>Espelhos retrovisores (1 no interior)</p> <p>Espelhos retrovisores (2 externos)</p> <p>2 " cintos de segurança retráteis e assento de suspensão ajustável com descanso de braço</p> <p>Inclinação e coluna de direção telescópica.</p> <p>Volante com maçaneta</p> <p>Para-sol do tipo do rolo (janela dianteira)</p> <p>Vidro de segurança</p> <p>Cabine de duas portas</p> <p>Bolsão de revista</p> <p>Pedais</p> <ul style="list-style-type: none"> - um pedal de acelerador - um pedal de freio <p>Rádio/Leitor USB</p> <p>Tapete de borracha</p> <p>Descanso de pulso</p> <p>Motor</p> <p>Anticongelamento</p> <p>Motor, Cummins QSM11</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8 aixa Emissão de Diesel, Tier3 <p>Compartimento do motor, bloqueável</p>	<p>3 modos de funcionamento (potência/padrão/econômico)</p> <p>Proteção do ventilador</p> <p>Separador de água/combustível</p> <p>Aquecedor de combustível</p> <p>Silenciador, sob capô com grande tubo de descarga de escapamento</p> <p>Tampa de chuva, entrada de ar do motor</p> <p>Radiador</p> <p>Auxílio de arranque (aquecedor de ar de entrada)</p> <p>Sistema de transmissão</p> <p>Freios : Serviço, disco úmido fechado</p> <p>Diferenciais, Bloqueio hidráulico - dianteiro, convencional - traseiro</p> <p>Freio de Estacionamento</p> <p>Conversor de torque</p> <p>Transmissão, controlada por computador, deslocamento macio eletrônico, deslocamento automático e interruptor de descida, recursos incluídos</p> <p>Resfriamento do óleo de Transmissão</p> <p>Hidráulica</p> <p>Lança de ejeção, automática</p> <p>Posicionador da caçamba, automático</p> <p>Derivações de pressão de diagnóstico</p> <p>Resfriamento de óleo hidráulico</p> <p>Sistema hidráulico,</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 bobinas, alavanca simples, controle piloto para atuação da lança e da caçamba <p>Direção, sensor de carga</p>	<p>Ventilador de resfriamento remoto, tipo hidráulico, sensível à temperatura</p> <p>Outros</p> <p>Barra de travamento da articulação</p> <p>Medidor de nível de líquido de arrefecimento</p> <p>Contrapeso</p> <p>Travamento de porta e cabine, uma chave</p> <p>Portas, acesso de serviço (travamento)</p> <p>Barra de tração com pino</p> <p>Vareta medidora de nível do óleo do motor</p> <p>Ergonomicamente localizado e antiderrapante, à esquerda e à direita</p> <ul style="list-style-type: none"> - corrimões - escadas - plataformas - degraus <p>Para-Lamas (Frontal/Traseiro)</p> <p>Proteção, haste do cilindro da caçamba</p> <p>Medidor de nível do óleo hidráulico</p> <p>Suporte da placa de licença</p> <p>Ganchos de elevação e amarração</p> <p>Ligação do carregador, selada</p> <p>Design da Barra-2</p> <p>Paradas de direção, amortecidas</p> <p>Pneus(29,5-25, 22PR.L3)</p> <p>Medidor de nível do óleo de transmissão</p> <p>Tampa de travamento de proteção ao vandalismo</p>
---	---	---	---	---

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

<p>Conversor DC de tensão 24 para 12</p> <p>3 Bobinas</p> <p>Controle climático</p> <ul style="list-style-type: none"> - apenas ar condicionado - apenas aquecedor <p>Luz do farol, giratória</p> <p>Auxiliar, 2 luzes de funcionamento do teto frontal</p> <p>(Luzes de funcionamento Xenon)</p> <p>Auxiliar, 2 luzes de funcionamento no teto traseiro</p> <p>Tipo aparafusado, de última geração</p> <p>Pedal de freio duplo</p>	<p>Sistema de direção secundário</p> <p>Para-lama</p> <p>Extintor de incêndio</p> <p>Estruturação de elevação com contrapeso adicional, 552 kg (1.2101b)</p> <p>Controle hidráulico, 2 alavancas</p> <p>Controle hidráulico, 3 alavancas</p> <p>3ª bobina de função auxiliar</p> <p>Joystick com interruptor de curso (FNR)</p> <p>Conjunto do operador</p>	<p>Garfos de estrada para carga</p> <p>Espelhos retrovisores (2 externos)</p> <p>Ventilador Reversível de Resfriamento</p> <p>Sistema de controle do trajeto</p> <p>Assento</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 "cintos de segurança estáticos e suspensão mecânica ajustável (vinil) <p>Ventilador Reversível de Resfriamento</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 "cintos de segurança estáticos e suspensão mecânica ajustável - 2 "cintos de segurança retráteis e suspensão de ar ajustável 	<p>(aquecida)</p> <p>Pneus :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 29,5 - 25, 28PRL3 - 29,5 - 25, 28PRL5 - 26,5 - 25, 32PRL3 - 29,5 R25 XHA* <p>Kit de ferramentas</p> <p>Dente, 2 peças, tipo aparafusado</p> <p>Calços da roda</p> <p>Filtro purificador, entrada de ar do motor</p> <p>Joystick de direção</p> <p>Para-sol do tipo do rolo (janela</p>	<p>traseira)</p> <p>Placa de licença e lâmpada</p> <p>HI-Mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)</p> <p>Câmera traseira</p> <p>Kit de aplicação em mármore</p> <p>Eixo de serviço pesado (dianteiro / traseiro)</p> <p>Sistema de resfriamento do eixo (dianteiro)</p>
---	---	--	--	---

O equipamento padrão e opcional pode variar. Entre em contato com o seu revendedor Hyundai para obter mais informações. A máquina pode variar de acordo com os padrões Internacionais. Todas as medidas imperiais foram arredondadas para a libra ou polegada mais próxima.



BMCHYUNDAI.COM.BR

f @ / bmchyundai