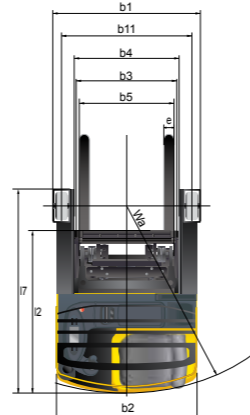
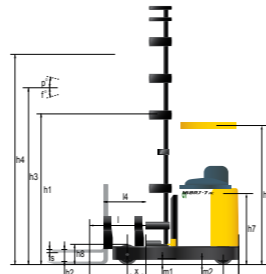


Dados técnicos para 14/16/20/25BRJ-9

| | | HYUNDAI | | HYUNDAI | | | |
|-----------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 14BRJ-9 | 16BRJ-9 | 20BRJ-9 | 25BRJ-9 | | |
| Identificação | 1.1 | Fabricante | | | | | |
| | 1.2 | Modelo de fabricação | 14BRJ-9 | 16BRJ-9 | 20BRJ-9 | 25BRJ-9 | |
| | 1.3 | Fonte de alimentação (elétrica, diesel, gasolina, gás, manual) | elétrico | elétrico | elétrico | elétrico | |
| | 1.4 | Tipo de operação: manual, pedestre, em pé, sentado, selecionadora de pedido | assento | assento | assento | assento | |
| | 1.5 | Capacidade de carga / carga nominal | Q (t) | 1,4 | 1,6 | 2 | 2,5 |
| Pesos Cuidado | 1.6 | Distância do centro de carga | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distância do eixo motriz até a face do garfo (roda de carga) | x(mm) | 314 | 364 | 340 | 490 |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y(mm) | 1410 | 1460 | 1520 | 1670 |
| | 2.1 | Peso operacional (Incl. bateria) | kg | 3166 | 3259 | 3799 | 4025 |
| | 2.3 | Alcance interno do carregamento do eixo dianteiro (acionamento) / traseiro (carga), descarregado | | 1.896 / 1.270 | 2.015 / 1.244 | 2.247 / 1.552 | 2.537 / 1.488 |
| Distância entre eixos | 2.4 | Alcance externo do carregamento do eixo dianteiro (acionamento) / traseiro (carga), carregado | kg | 602 / 3.964 | 610 / 4.249 | 631 / 5.168 | 688 / 5.837 |
| | 2.5 | Alcance interno do carregamento do eixo dianteiro (acionamento) / traseiro (carga), carregado | kg | 1.612 / 2.954 | 1.756 / 3.103 | 1.905 / 3.895 | 2.372 / 4.152 |
| | 3.1 | Pneus (Borracha Sólida, Super Elástico, Pneumático, Poliuretano) | | PE | PE | PE | PE |
| | 3.2 | Tamanho dos pneus, dianteiros <acionamento> (Ø x largura) | | 305x140 | 305x140 | 345x140 | 345x140 |
| | 3.3 | Tamanho dos pneus, traseiros <carga> (Ø x largura) | | 285x100 | 285x100 | 355x106 | 355x135 |
| Dimensões básicas | 3.5 | Números das rodas (x= rodas motrizes) dianteiras (acionamento) / traseiras (carga) | | 1x2 | 1x2 | 1x2 | 1x2 |
| | 3.6 | Largura do pneu dianteiro (acionamento) | b10 (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3.7 | Largura do pneu, traseiros (carga) | b11 (mm) | 1149 | 1149 | 1155 | 1184 |
| | 4.1 | Inclinação do carro do mastro / garfo para frente / para trás | graus | 2 / 5 | 2 / 5 | 2 / 5 | 2 / 5 |
| | 4.2 | Altura do mastro mais baixa | h1 (mm) | 2348 | 2348 | 2386 | 2386 |
| Dados de desempenho | 4.3 | Elevação livre (sem encosto) | h2 (mm) | 1761 | 1761 | 1717 | 1717 |
| | 4.4 | Altura de elevação | h3 (mm) | 5306 | 5306 | 5305 | 5305 |
| | 4.5 | Altura do mastro estendida (sem encosto) | h4 (mm) | 5812 | 5812 | 5974 | 5974 |
| | 4.7 | Altura da proteção (cabine) | h6 (mm) | 2116 | 2116 | 2135 | 2135 |
| | 4.8 | Altura do assento / altura de pé | h7 (mm) | 922 | 922 | 942 | 942 |
| | 4.10 | Altura dos braços da roda | h8 (mm) | 303 | 303 | 374 | 374 |
| | 4.19 | Comprimento total (Alcance interno, término do garfo) | l1 (mm) | 2511 | 2511 | 2595 | 2595 |
| | 4.20 | Comprimento até a face dos garfos (Alcance Interno) | l2 (mm) | 1311 | 1311 | 1395 | 1395 |
| | 4.21 | Largura Total | b1/b2 (mm) | 1279 / 1270 | 1279 / 1270 | 1291 / 1270 | 1349 / 1270 |
| | 4.22 | Dimensões dos garfos (Tipo de engate) | s/e/l(mm) | 40x100x1200 | 40x100x1200 | 45x100x1200 | 45x122x1200 |
| | 4.23 | Carro suporte dos garfos ISO 2328, classe / tipo A,B | | 2A | 2A | 2B | 2B |
| | 4.24 | Largura do carro suporte dos garfos | b3 (mm) | 800 | 800 | 800 | 800 |
| | 4.25 | Largura Total dos garfos | b5 (mm) | 732 | 732 | 732 | 732 |
| | 4.26 | Distância entre os braços de suporte | b4 (mm) | 951 | 951 | 951 | 951 |
| | 4.28 | Movimento de alcance | l4 (mm) | 513 | 563 | 555 | 705 |
| E-Motor | 4.31 | Altura livre do solo à base do mastro carregado | m1(mm) | 91 | 91 | 109 | 109 |
| | 4.32 | Altura livre do solo ao centro do eixo | m2(mm) | 56 | 58 | 71 | 77 |
| | 4.33 | Largura do corredor para paletes 1000x1200 de largura | Ast(mm) | 2749 | 2759 | 2834 | 2872 |
| | 4.34 | Largura do corredor para paletes 800x1200 de comprimento | Ast(mm) | 2810 | 2812 | 2890 | 2900 |
| | 4.35 | Raio de giro | Wa(mm) | 1638 | 1685 | 1742 | 1885 |
| | 4.37 | Comprimento entre os braços da roda | l7(mm) | 1790 | 1860 | 1935 | 2085 |
| | 5.1 | Velocidade de deslocamento, descarregado | km/h | 14 | 14 | 14 | 14 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação, carregado / descarregado | m/s | 0,37 / 0,58 | 0,37 / 0,58 | 0,3 / 0,47 | 0,3 / 0,47 |
| | 5.3 | Velocidade de descida, carregado / descarregado | m/s | 0,5 / 0,45 | 0,5 / 0,45 | 0,5 / 0,45 | 0,5 / 0,45 |
| | 5.6 | Capacidade máx. da barra de tração, carregada/descarregada S2 5min | N | 580 / 610 | 570 / 600 | 710 / 750 | 700 / 750 |
| Outros | 5.8 | Desempenho máximo em rampa, carregado/descarregado S2 5min | % | 13 / 18 | 12 / 18 | 12 / 19 | 11 / 18 |
| | 5.10 | Freios de Serviço | | elétrico | elétrico | elétrico | elétrico |
| | 6.1 | Classificação do motor de acionamento S2 60min | kW | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| | 6.2 | Classificação do motor de elevação em S2 5min | kW | 14 | 14 | 14 | 14 |
| | 6.3 | Bateria de acordo com DIN 43531/35/36 A. B. C.no | | DIN43531 | DIN43531 | DIN43531 | DIN43531 |
| | 6.4 | Tensão da bateria. capacidade nominal K5 | V/Ah | 48 / 420 | 48 / 420 | 48 / 560 | 48 / 560 |
| | 6.5 | Peso da bateria (min) | kg | 750 | 750 | 940 | 940 |
| | | Dimensões da bateria L/W/H | mm | 1223 / 283 / 787 | 1223 / 283 / 787 | 1223 / 353 / 787 | 1223 / 353 / 787 |
| | 8.1 | Tipo de controle motriz | | Mosfet AC | Mosfet AC | Mosfet AC | Mosfet AC |
| | 8.2 | Pressão de operação para anexos | bar | 160 | 170 | 170 | 190 |
| | 8.3 | Volume de óleo para anexos | l/min | 25 | 25 | 25 | 25 |
| | 8.4 | Nível sonoro no ouvido do motorista de acordo com DIN 12 053 | db(A) | 70 | 70 | 70 | 70 |
| | | | | | | | |



14/16/20/25BRJ-9

Caminhões retráteis elétricos

LEVANDO VOCÊ ADIANTE

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES

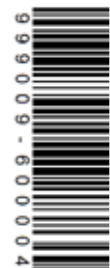


HYUNDAI FORKLIFT
HEAVY INDUSTRIES

Sede (Escritório de Vendas)
18th Fl., Digital Cube Bldg. 34, Sangamsan-ro, Mapo-gu, Seoul 121-904
TEL (82) 2-6424-1515 / FAX (82) 2-6424-1540

Operação nas Américas: Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.
6100 ATLANTIC BOULEVARD NORCROSS GA 30071 EUA
TEL (1)847-678-823-7802 / FAX (1) 847-678-823-7778

Operação nas Europa Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BÉLGICA
TEL (32) 14-56-2200 / FAX (32) 14-59-3405



CONTATE-NOS

www.hyundai-ce.com

2016. 04 Rev. 2

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES

■ Algumas fotos podem incluir equipamentos opcionais.

A sua satisfação é nossa prioridade!

A Hyundai introduz uma nova linha de empilhadeiras com bateria da **série 9**. Os caminhões de longo alcance recentemente projetados fornecem a cada operador uma condução confortável, produtividade aumentada e manutenção fácil.

Empilhadeira compacta com tecnologia AC comprovada

- Desempenho máximo
- Ambiente confortável de operação
- Sistema de controle do trajeto
- Indicador de carga (opcional)
- Câmera (opcional)
- Nivelamento automático da inclinação (opcional)



■ Algumas fotos podem incluir equipamentos opcionais.

Potência superior e Desempenho adequado

■ Algumas fotos podem incluir equipamentos opcionais.



Raio mín. de rotação

Design compacto adequado para a operação em corredores estreitos, promovendo eficiência de trabalho e máximo aproveitamento do espaço.

Movimento de alcance versátil

O conjunto de alcance de rolos múltiplos proporciona um sistema de manuseio de carga suave, controlado e seguro, o alcance estendido permite uma versatilidade inigualável.

Funcionamento eficiente e suave e desempenho poderoso tornam seu trabalho mais produtivo.

14/16/20/25BRJ-9



Posição central automática inicial

Quando a chave é utilizada, o interruptor prox detecta a posição da roda motriz, e a roda gira para a posição central automaticamente.



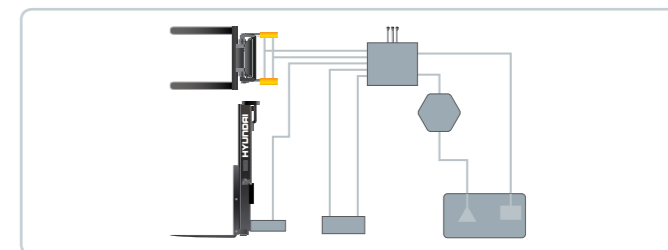
Freio eletromagnético

Aumento do torque do freio e estabilidade do freio através da frenagem de carga electromagnética.



Botão Avançar / Ré

O controle para Avançar / Ré fornece ao operador um controle direcional preciso e suave.



Sistema hidráulico moderno

O mais recente sistema hidráulico de grande capacidade reage rapidamente durante a operação, e uma válvula de controle de baixo ruído aumenta sua eficiência e durabilidade.



Motor de acionamento e motor da bomba

Motor AC eficiente garante confiabilidade e um design de motor otimizado prevê baixos níveis de ruído. O sensor de temperatura garante uma longa vida útil do motor.



Eficiência energética

Modo H(Alto): 100%
Modo N (Normal): 110%
Modo E (Economico): 120%

Controlador ZAPI de alta tecnologia

O controlador de 9kHz (alta frequência) eficiente, quase silencioso, fornece um bom funcionamento e proteção para baixa e alta tensão, superaquecimento e registro de incidentes.

Controle de redução de alcance

O sistema de controle de redução do alcance reduz a velocidade de entrada / saída automaticamente no alcance de entrada / saída para suprimir um movimento e garantir a segurança e o conforto do usuário

Redução da Velocidade de Tração

A velocidade de tração será reduzida automaticamente se o mastro for mais alto que a seção de cilindro livre para uma melhor segurança do usuário

Redução da ponta de término

A velocidade de elevação será reduzida automaticamente a 100 mm antes do término da elevação para suprimir um choque e garantir a segurança e o conforto do usuário



Excelente Operação de Gradabilidade e Anti-reversão

O sistema anti-reversão oferece proteção contra a reversão da máquina em uma rampa, em combinação com as capacidades excepcionais de partida em rampa.

Ergonomia otimizada e Segurança avançada

Um ambiente projetado com segurança torna o trabalho do condutor mais confortável

14/16/20/25BRJ-9



■ Algumas fotos podem incluir equipamentos opcionais.



Nova alça de controle de direção

Um controle de direção recém-projetado juntamente com nosso novo controle de Direção Elétrica fornece ao operador movimentos excepcionalmente suaves e controlados para espaços apertados.



Controle proporcional mínimo

O mínimo esforço do operador é necessário para um controle preciso, seguro e produtivo. O operador pode controlar a máquina muito facilmente com esforço mínimo.



Tapete de piso antiderrapante

Um tapete de piso pesado, anti-vibração e antiderrapante reduz a fadiga do operador e permite uma maior produtividade.



Pedal de Freio

A frenagem mais suave é assegurada pelo design equilibrado do pedal e os custos de manutenção são reduzidos, uma vez que a tampa é facilmente substituível.



Excelente visibilidade para operação segura

O cilindro de elevação otimizado oferece ao operador uma maior visibilidade.



Forte proteção da cabine de operação

A proteção suspensa de segurança encontra-se em conformidade com as normas ISO 6055 e ANSI e protege o operador durante trabalhos perigosos.



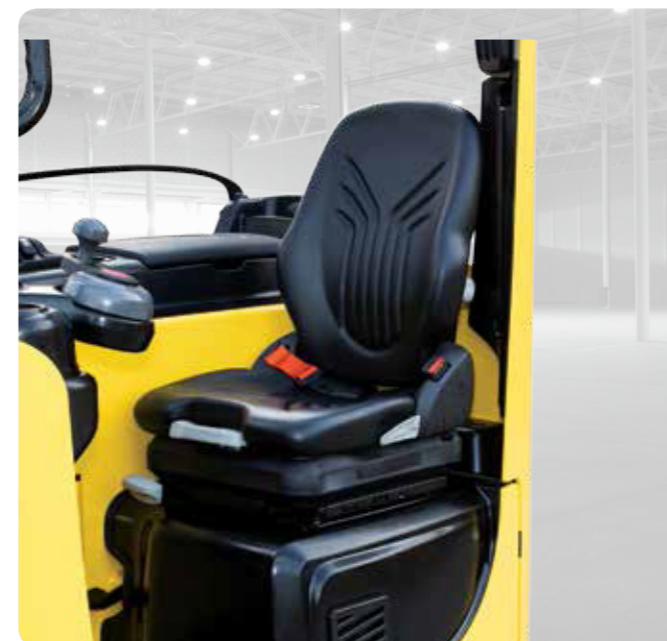
Almofada de Cabeça

Uma almofada grande e macia está posicionada para a segurança e conforto do operador.



Suporte de copo, Caixa de console e espaço de armazenamento

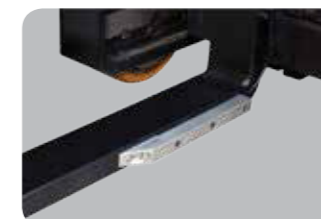
Espaços de armazenamento adicionais estão localizados dentro do espaço operacional para conveniência do operador.



Ambiente confortável do operador

Um assento de suspensão totalmente projetado para ajustar-se a posição de operação ideal, reduzindo a fadiga operacional.

* Tecido do assento (STD), assento de PVC (opcional)



Câmera e monitor LCD (opcional)

Uma câmera instalada ao lado dos garfos fornece ao operador uma nova excelente visibilidade, (aplicar ao mastro sobre TF700)



Durabilidade, Manutenção Fácil

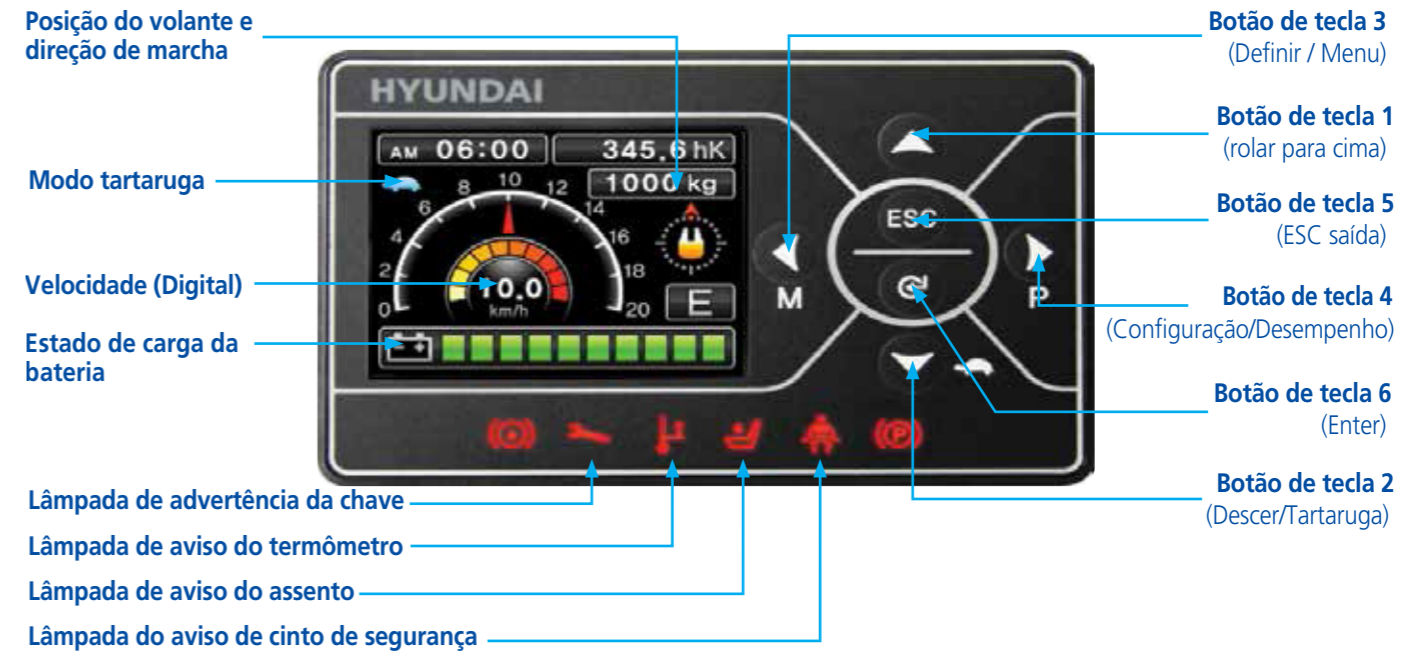
Manutenção



Um arranjo ideal de componentes garante fácil acesso e conveniência para a manutenção.

14/16/20/25BRJ-9

Monitor LCD avançado



O novo monitor avançado com tela LCD a cores de 3,5 polegadas de largura permite ao operador controlar a máquina com facilidade e eficiência. O monitor fornece informações sobre a velocidade e o nível do acelerador, ângulo de direção e sentido de deslocamento, indicador da descarga da bateria, medidor de hora e modo de funcionamento. O indicador de carga opcional exibe o peso da carga no monitor. O indicador opcional exibe a altura do garfo no monitor. O operador pode selecionar vários modos de desempenho para atender a todas as condições de trabalho. Está disponível em vários idiomas (máximo 11) para o operador. O monitor também exibe informações sobre erro de operação, falha do sistema, nível de bateria, medidor de horas, além de outras várias funções. Permite que o operador mantenha a empilhadeira em condições adequadas de funcionamento.

Modo **H** (Alto) Modo **N** (Normal) Modo **E** (Economico)

Modo tartaruga



Manutenção fácil

Uma boa articulação torna a manutenção diária fácil e conveniente.

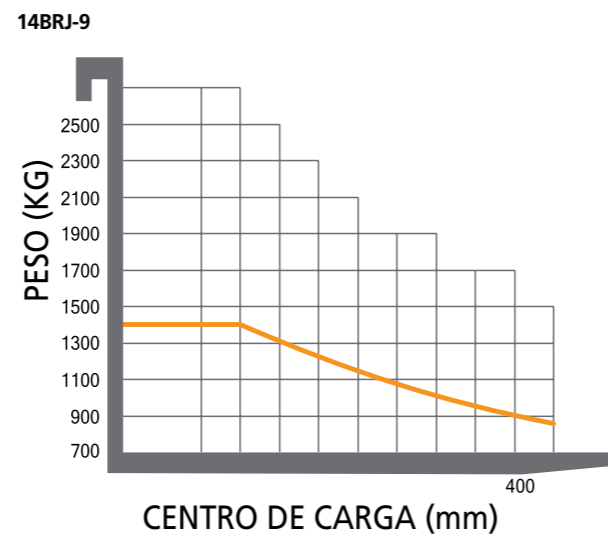
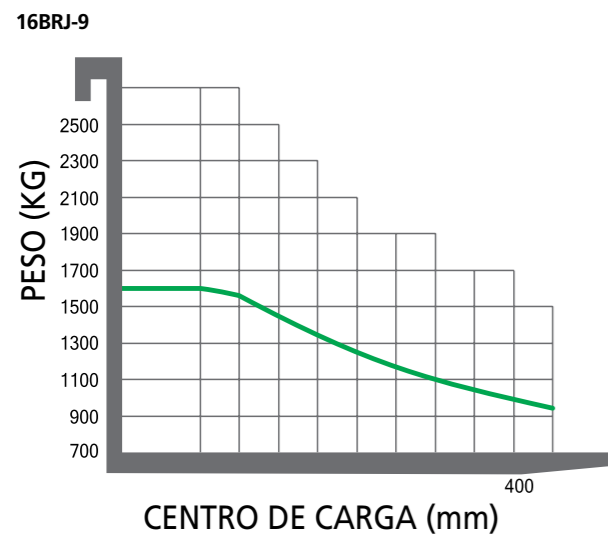
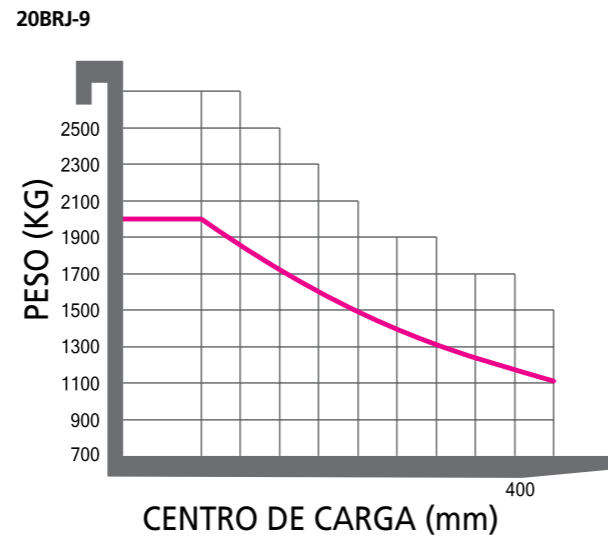
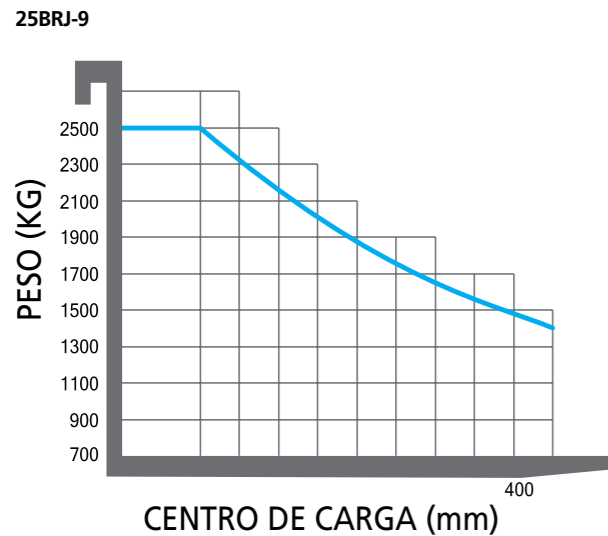


Monitor LCD (opção para indicador de altura)

Nova Série 9

Capacidade de Carga

| MODELO | MASTRO | PESO DA BATERIA |
|------------|--------|-----------------|
| 14/16BRJ-9 | TF530 | 750 Kg |
| 20/25BRJ-9 | TF530 | 940 Kg |



Itens opcionais

- UL(ES)
- Lâmpada de sinalização (LED / lâmpada) - âmbar, azul, vermelha
- Câmera do garfo, câmera do carro
- Armazenamento a frio
- Lâmpada de trabalho (LED)
- Lâmpada traseira (LED, lâmpada)
- Nivelamento automático da inclinação
- Indicador de carga
- Bateria
- Carregador 3 frases 220 / 380V, 410V, 440V
- Alavanca do joystick
- Indicador de altura do garfo e Pré-selecionador
- Garfo (mm)
- 14/16BRJ-9: 900, 950, 1000,1050, 1150, 1200 (STD), 1350, 1500, 1600
- 20/25BRJ-9: 1000, 1050,1200 (STD), 1350, 1500, 1650, 1800
- Deslocamento lateral: Máx. 140 mm
- Pneu: Uretano (STD), Vulkollan (Opcional)
- Assento: Tecido (STD), PVC (opcional)

Especificação do mastro (14/16BRJ-9)

| Tipo mastro | Altura máxima do garfo | Altura total (baixa) | | Altura total (elevada) | | | | Altura livre de elevação | | | | Ângulo de inclinação para frente/trás | | Peso do caminhão (sem carga) | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------|----------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|-------|---------------------------------------|-----------|------------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|
| | | | | Com encosto de carga | | Sem encosto de carga | | Com encosto de carga | | Sem encosto de carga | | Para frente | Para trás | 14BRJ-9 | | 16BRJ-9 | | | |
| | | | | in | mm | in | mm | in | mm | in | mm | | | deg | lb | kg | lb | kg | |
| 14/16BRJ-9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELEVÇÃO TOTAL LIVRE EM 3 ESTÁGIOS | TF430 | 170,9 | 4.340 | 79,1 | 2.009 | 244,4 | 5.370 | 190,8 | 4.846 | 38,5 | 979 | 56,0 | 1.422 | 2 | 5 | 6.786 | 3.078 | 6.991 | 3.171 |
| | TF470 | 186,6 | 4.740 | 85,0 | 2.159 | 227,2 | 5.770 | 206,5 | 5.246 | 44,4 | 1.129 | 61,9 | 1.572 | 2 | 5 | 6.878 | 3.120 | 7.083 | 3.213 |
| | * TF530 | 208,9 | 5.306 | 92,4 | 2.348 | 249,4 | 6.336 | 228,8 | 5.812 | 51,9 | 1.318 | 69,3 | 1.761 | 2 | 5 | 6.980 | 3.166 | 7.185 | 3.259 |
| | TF550 | 218,1 | 5.540 | 96,8 | 2.459 | 258,7 | 6.570 | 238,0 | 6.046 | 56,3 | 1.429 | 73,7 | 1.872 | 2 | 5 | 7.068 | 3.206 | 7.273 | 3.299 |
| | TF600 | 237,8 | 6.040 | 104,7 | 2.659 | 278,3 | 7.070 | 257,7 | 6.546 | 64,1 | 1.629 | 81,6 | 2.072 | 2 | 5 | 7.196 | 3.264 | 7.401 | 3.357 |
| | TF650 | 257,5 | 6.540 | 112,6 | 2.859 | 298,0 | 7.570 | 277,4 | 7.046 | 72,0 | 1.829 | 89,4 | 2.272 | 2 | 5 | 7.606 | 3.450 | 7.811 | 3.543 |
| | TF700 | 275,8 | 7.006 | 118,7 | 3.014 | 316,4 | 8.036 | 295,7 | 7.512 | 78,1 | 1.984 | 95,5 | 2.427 | 2 | 5 | 7.670 | 3.479 | 7.875 | 3.572 |
| | TF750 | 295,5 | 7.506 | 122,3 | 3.106 | 336,1 | 8.536 | 315,4 | 8.012 | 81,7 | 2.076 | 99,2 | 2.519 | 2 | 5 | 7.727 | 3.505 | 7.932 | 3.598 |
| | TF800 | 315,2 | 8.006 | 130,2 | 3.306 | 355,7 | 9.036 | 335,1 | 8.512 | 89,6 | 2.276 | 107,0 | 2.719 | 2 | 5 | 7.864 | 3.567 | 8.069 | 3.660 |
| | TF850 | 334,9 | 8.506 | 136,7 | 3.473 | 375,4 | 9.536 | 354,8 | 9.012 | 96,2 | 2.443 | 113,6 | 2.886 | 2 | 5 | 8.060 | 3.656 | 8.265 | 3.749 |
| | TF900 | 354,6 | 9.006 | 143,3 | 3.640 | 395,1 | 10.036 | 374,5 | 9.512 | 102,8 | 2.610 | 120,2 | 3.053 | 2 | 5 | 8.172 | 3.707 | 8.377 | 3.800 |
| | TF950 | 374,3 | 9.506 | 149,9 | 3.807 | 414,8 | 10.536 | 394,2 | 10.012 | 109,3 | 2.777 | 126,8 | 3.220 | 2 | 5 | 8.285 | 3.758 | 8.490 | 3.851 |
| TF1000 | 393,9 | 10.006 | 157,8 | 4.007 | 434,5 | 11.036 | 413,9 | 10.512 | 117,2 | 2.977 | 134,6 | 3.420 | 2 | 5 | 8.474 | 3.844 | 8.680 | 3.937 | |
| TF1050 | 413,6 | 10.506 | 164,3 | 4.174 | 454,2 | 11.536 | 433,5 | 11.012 | 123,8 | 3.144 | 141,2 | 3.587 | 2 | 5 | 8.587 | 3.895 | 8.792 | 3.988 | |

* Padrão

Especificação do mastro (20/25BRJ-9)

| Tipo mastro | Altura máxima do garfo | Altura total (baixa) | | Altura total (elevada) | | | | Altura livre de elevação | | | | Ângulo de inclinação para frente/trás | | Peso do caminhão (sem carga) | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------|----------------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|-------|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|
| | | | | Com encosto de carga | | Sem encosto de carga | | Com encosto de carga | | Sem encosto de carga | | Para frente | Para trás | 20BRJ-9 | | 25BRJ-9 | | | |
| | | | | in | mm | in | mm | in | mm | in | mm | | | deg | lb | kg | lb | kg | |
| 20/25BRJ-9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELEVÇÃO TOTAL LIVRE EM 3 ESTÁGIOS | TF430 | 169,5 | 4.305 | 80,2 | 2.036 | 212,8 | 5.406 | 195,8 | 4.974 | 36,8 | 935 | 53,8 | 1.367 | 2 | 5 | 8.190 | 3.715 | 8.686 | 3.940 |
| | TF470 | 185,2 | 4.705 | 86,1 | 2.186 | 228,6 | 5.806 | 211,6 | 5.374 | 42,7 | 1.085 | 59,7 | 1.517 | 2 | 5 | 8.280 | 3.756 | 8.779 | 3.982 |
| | * TF530 | 208,9 | 5.305 | 93,9 | 2.386 | 252,2 | 6.406 | 235,2 | 5.974 | 50,6 | 1.285 | 67,6 | 1.717 | 2 | 5 | 8.375 | 3.799 | 8.874 | 4.025 |
| | TF570 | 224,6 | 5.705 | 99,2 | 2.519 | 268,0 | 6.806 | 250,9 | 6.374 | 55,8 | 1.418 | 72,8 | 1.850 | 2 | 5 | 8.472 | 3.843 | 8.971 | 4.069 |
| | TF630 | 248,2 | 6.305 | 108,0 | 2.744 | 291,6 | 7.406 | 274,6 | 6.974 | 64,7 | 1.643 | 81,7 | 2.075 | 2 | 5 | 8.607 | 3.904 | 9.103 | 4.129 |
| | TF670 | 264,0 | 6.705 | 113,3 | 2.877 | 307,3 | 7.806 | 290,3 | 7.374 | 69,9 | 1.776 | 86,9 | 2.208 | 2 | 5 | 9.039 | 4.100 | 9.535 | 4.325 |
| | TF700 | 275,8 | 7.005 | 117,2 | 2.977 | 319,1 | 8.106 | 302,1 | 7.674 | 73,9 | 1.876 | 90,9 | 2.308 | 2 | 5 | 9.112 | 4.133 | 9.608 | 4.358 |
| | TF750 | 295,5 | 7.505 | 123,8 | 3.144 | 338,8 | 8.606 | 321,8 | 8.174 | 80,4 | 2.043 | 97,4 | 2.475 | 2 | 5 | 9.233 | 4.188 | 9.729 | 4.413 |
| | TF800 | 315,2 | 8.005 | 131,3 | 3.336 | 358,5 | 9.106 | 341,5 | 8.674 | 88,0 | 2.235 | 105,0 | 2.667 | 2 | 5 | 9.372 | 4.251 | 9.870 | 4.477 |
| | TF850 | 334,9 | 8.507 | 137,9 | 3.503 | 378,3 | 9.608 | 361,3 | 9.176 | 94,6 | 2.402 | 111,6 | 2.834 | 2 | 5 | 9.594 | 4.352 | 10.090 | 4.577 |
| | TF900 | 354,6 | 9.007 | 144,5 | 3.670 | 398,0 | 10.108 | 380,9 | 9.676 | 101,1 | 2.569 | 118,1 | 3.001 | 2 | 5 | 9.716 | 4.407 | 10.214 | 4.633 |
| | TF950 | 374,4 | 9.509 | 151,1 | 3.837 | 417,7 | 10.610 | 400,7 | 10.178 | 107,7 | 2.736 | 124,7 | 3.168 | 2 | 5 | 9.839 | 4.463 | 10.335 | 4.688 |
| TF1000 | 394,0 | 10.007 | 158,6 | 4.029 | 437,3 | 11.108 | 420,3 | 10.676 | 115,3 | 2.928 | 132,3 | 3.360 | 2 | 5 | 9.978 | 4.526 | 10.476 | 4.752 | |
| TF1050 | 413,7 | 10.507 | 165,2 | 4.196 | 457,0 | 11.608 | 440,0 | 11.176 | 121,9 | 3.095 | 138,9 | 3.527 | 2 | 5 | 10.203 | 4.628 | 10.699 | 4.853 | |
| TF1100 | 433,3 | 11.007 | 171,8 | 4.363 | 476,7 | 12.108 | 459,7 | 11.676 | 128,4 | 3.262 | 145,4 | 3.694 | 2 | 5 | 10.318 | 4.680 | 10.814 | 4.905 | |
| TF1150 | 453,0 | 11.507 | 179,3 | 4.555 | 496,4 | 12.608 | 479,4 | 12.176 | 136,0 | 3.454 | 153,0 | 3.886 | 2 | 5 | 10.456 | 4.743 | 10.955 | 4.969 | |
| TF1200 | 472,7 | 12.007 | 185,9 | 4.722 | 516,1 | 13.108 | 499,1 | 12.676 | 142,6 | 3.621 | 159,6 | 4.053 | 2 | 5 | 10.578 | 4.798 | 11.074 | 5.023 | |

* Padrão